



KUPAX014FS5L



Krajský úřad Pardubického kraje ODSH - oddělení silničního hospodářství

Číslo jednací: KrÚ 28875/2023
Spisová značka: SpKrÚ 14570/2023 ODSH OSH
Vyřizuje: Mgr. Jiří Dobruský
Telefon: 466026172
E-mail: jiri.dobrusky@pardubickykraj.cz
Datum: 27.03.2023

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, jako silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy, příslušný podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s vlastníkem komunikace, která má být uzavřena – Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Správa Pardubice, jako právnickou osobou oprávněnou hospodařit se silnicemi I. třídy, dále po projednání s vlastníky komunikací, po které budou vedeny objízdné trasy – Ředitelství silnic ČR, státní příspěvková organizace, Správa Pardubice a Pardubický kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, dále po projednání s obcemi, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka a nařízena objížďka – obec Kočí, obec Nabočany, obec Orel, obec Zaječice, město Chrast, obec Rosice, obec Přestavky, město Hrochův Týnec, město Chrudim, obec Úhřetice a obec Tuněchody, po projednání s provozovatelem dráhy – Správa železnic, státní organizace a po projednání s příslušným orgánem Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, rozhodl v řízení o žádosti společnosti **M - SILNICE a.s., IČO: 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice**, oblastní závod STŘED Za Pivovarem 611, 537 01 Chrudim zastoupené na základě plné moci ze dne 30.06.2022 společností DOPA CZ s.r.o., IČO: 27519341, se sídlem náměstí T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice (dále jen „žadatel“), podané dne 07.02.2023, ve věci povolení úplné uzavírky silnice I. třídy č. 17 v obci Kočí, kde dalšími účastníky správního řízení jsou Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, IČO: 65993390, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO: 00085031, obec Kočí, IČO: 00270288, obec Nabočany, IČO: 00270563, obec Orel, IČO: 00270636, obec Zaječice, IČO: 00271233, město Chrast, IČO: 00270199, obec Rosice, IČO: 00270831, obec Přestavky, IČO: 00486264, město Hrochův Týnec, IČO: 00270156, město Chrudim, IČO: 00270211, obec Úhřetice, IČO: 00271101, obec Tuněchody, IČO: 00271080 a Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, takto:

Podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 39 vyhlášky MDaS č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 67 – § 69 správního řádu

I. povoluje na základě podané žádosti společnosti **M - SILNICE a.s., IČO: 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice**, oblastní závod STŘED Za Pivovarem 611, 537 01 Chrudim zastoupené na základě plné moci ze dne 30.06.2022 společností DOPA CZ s.r.o., IČO: 27519341, se sídlem náměstí T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice

úplnou uzavírku silnice I. třídy č. 17

v provozním staničení km 36,550 – 37,150 v intravilánu obce Kočí, p.p.č. 1029/5 a 1517/1 k.ú. Kočí v úseku před křižovatkou silnice III. třídy č. 340 34 za křižovatkou se silnicí III. třídy č. 358 3 (č.p. 114) v celkové délce 600 m v termínu od 11.04.2023 (08:00 hod.) do 26.07.2023 (18:00 hod.) z důvodu provádění stavebních prací, realizace stavby: „I/17 Kočí průtah, rekonstrukce vozovky vč. kanalizace, 2. etapa“.

II. **nařizuje** objížďky v návaznosti na uzavírku uvedenou v části I. výroku tohoto rozhodnutí se stanovenými objížďnými trasami:

Osobní doprava a BUS:

I/17 – III/3584 Kočí – III/3585 Kočí – III/3585 Nabočany – III/35811 Nabočany – I/17, objížďná trasa bude obousměrná, délka objížďné trasy 8 km

Nákladní doprava:

I/17 Chrudim – I/37 (obchvat Chrudim – Slatiňany) – II/358 Orel – II/358 Zaječice – II/358 Chrast – II/355 Chrast – II/355 Rosice – II/355 Přestavky – II/355 Hrochův Týnec – I/17 Hrochův Týnec – I/17 Kočí, objížďná trasa bude obousměrná, délka objížďné trasy 25 km

Osobní doprava ve směru Topol – Chrudim:

II/340 Topol – II/340 Úhřetice – III/34038 Tuněchody – III/34038 Vestec u Chrudimi - I/37 – III/34038 Chrudim – III/34026 Chrudim, objížďná trasa bude obousměrná, délka objížďné trasy 8 km

za následujících podmínek:

1. Uzavírka a objížďné trasy budou označeny předepsaným způsobem, a to přenosným dopravním značením a dopravním zařízením podle „Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“, které vydá Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství a Městský úřad Chrudim, odbor dopravy. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vydáno na základě stanoviska příslušného orgánu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako dotčeného orgánu ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
2. Označení uzavírky a objížďných tras zabezpečí žadatel o uzavírku dle vydaných Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na svůj náklad a odpovídá za stav tohoto značení po celou dobu uzavírky a objížďky. Žadatel bude na svůj náklad provádět pravidelné kontroly správného umístění dopravního značení, bude provádět případné opravy značení a doplňovat případné chybějící dopravní značení. Bezprostředně po ukončení uzavírky žadatel na svůj náklad odstraní veškeré dopravní značení a dopravní zařízení, které bylo nainstalováno z důvodu požadované uzavírky.
3. Žadatel o uzavírku je povinen neprodleně odstranit případné závady ve sjízdnosti vzniklé na objížďných trasách během trvání uzavírky. Pokud to nebude možné, označí místo závady příslušnou dopravní značkou.
4. Předmětný úsek uzavřené komunikace může být omezen jen po dobu provádění prací, které vyžadují uzavírku či dopravní omezení. **Zhotovitel stavebních prací je povinen využít všech možností ke zkrácení doby uzavírky.**
5. Přístup k sousedním nemovitostem v uzavřeném úseku musí být umožněn. Žadatel o uzavírku v případě nezbytného omezení dopravní obsluhy přilehlých nemovitostí je povinen oznámit prokazatelně a včas tuto skutečnost jejich vlastníkům či uživatelům.
6. Před zahájením uzavírky žadatel o povolení uzavírky provede výspravy pokleslé zpevněné krajnice u silnice II/355 v úseku Hrochův Týnec – Rosice a u silnice III/358 5 Nabočany – Kočí v extravilánu.
7. Před uzavírkou bude žadatelem provedeno zdokumentování skutečného stavu komunikací II. a III. tříd dotčených stavbou pro případ reklamací škod vzniklých v rámci akce.
8. Bezprostředně po skončení stavebních prací bude na silnicích II. a III. tříd dotčených objížďnými trasami proveden úklid, respekt. odstranění event. závad a provedena oprava povrchu na objížďných trasách.
9. V případě, pokud dojde vlivem zvýšené zátěže na objížďné trase k poškození železničního přejezdu P5013 (silnice II/340, Úhřetice – Topol, Chrudim) v km 19,503 trati v úseku Chrudim – Moravany k.ú. Úhřetice bude po skončení uzavírky přejezdová a související konstrukce na náklady žadatele o uzavírku uvedeny do původního stavu.
10. Před objektem základní a mateřské školy v obci Orel (nemovitost č.p. 71) bude po dobu trvání uzavírky, resp. vedení objížďné trasy z obou stran na silnici II/358 na náklady žadatel o uzavírku z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu nainstalováno přechodné dopravní značení B20a „30“ snižující v daném místě rychlostní limit z 50 km/h. na 30 km/h.
11. Žadatel o uzavírku na své náklady zajistí na stávajícím přechodu pro chodce v blízkosti základní školy a mateřské školy v obci Orel v termínu od zahájení uzavírky, resp. vedení objížďné trasy do 30.06.2023 ve dnech pondělí až pátek v čase vždy od 07:00 hod. do 08:00 hod. a od 12:30 hod. do 14:00 hod. prostřednictvím

náležitě poučené osoby, popř. mobilní světelné signalizace bezpečné převedení dětí z chodníku na chodník přes silnici II/358 do objektu základní školy a mateřské školy v obci Orel.

12. Odpovědným pracovníkem za organizaci a zabezpečení akce, která je důvodem podání žádosti, je **Bohuslav Žid, M - SILNICE a.s., tel. 728 835 652.**

13. Žadatel ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody jim způsobené zhoršenou sjízdností – schůdností po celou dobu uzavírky. Případné škody na vybavení silnice I/17 a příslušenství vzniklé v souvislosti s uzavírkou musí být žadatelem o uzavírku bezodkladně odstraněny. Během stavby nesmí docházet k znečištění silnice, případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

14. V případě uvolnění křižovatky (dle možností a průběhu stavby kanalizace) sil. I/17 x III/3583 v obci Kočí bude objíždná trasa pro osobní automobily vedena přes tuto křižovatku, tedy bez závleku přes obec Nabočany.

15. Uzavírkou bude dotčena dopravní obslužnost zajišťována linkou č. 620704 (dopravce ARRIVA autobusy a.s.) a linkou č. 700703 (dopravce BusLine Pardubicko s.r.o.).

- Budou schvalovány výlukové jízdní řády. Nejsou garantovány žádné přestupní vazby a návaznosti. Na spojích může dojít ke zpoždění vlivem objíždné trasy.
- Nebude obsluhována autobusová zastávka *Kočí, hl.sil.* a *Kočí, u kostela* – náhradní zastávka bude přesunuta dle návrhu v DIO na sil. III/3584.
- Zastávka *Dolní Bezděkov, ObÚ* se neobsluhuje – náhradní zastávka *Dolní Bezděkov*.
- Zastávka *Nabočany, odb.* bude pro spoje uvedených linek přesunuta na sil. III/35811.
- *V místě točny autobusů a na příjezdové komunikaci k točně autobusů bude před zahájením uzavírky na náklady žadatele u uzavírku provedena oprava povrchu.*
- *Objíždná trasa pro bus obousměrně:* Chrudim – sil. I/17 – sil. III/3584 – Kočí – sil. III/3583 – sil. III/3585 – Nabočany – sil. III/35811 – sil. I/17 – Hrochův Týnec a dále dle trasy v jízdních řádech.
- Pro spoje obsluhující Dolní Bezděkov: Chrudim – sil. I/17 – sil. III/3584 – Kočí – sil. III/3583 – sil. III/3585 – Nabočany – sil. III/35811 – sil. I/17 – sil. III/34036 – Dolní Bezděkov – otočení autobusu v prostoru u zem. Družstva a zpět po sil. III/34036 a sil. I/17 do Hrochova Týnce a dále dle trasy v jízdních řádech.
- Žadatel zajistí po celou dobu uzavírky v prostoru u zem. Družstva místo pro bezpečné otočení autobusu.
- Žadatel zajistí na dotčené zastávky informaci o jejich neobsluhování popřípadě jejich přesunu a dále zajistí označení dočasně přesunutých autobusových zastávek.

Dopravní úřad si vyhrazuje právo své vyjádření v průběhu uzavírky dle potřeby změnit či upravit. V případě jakékoliv změny (nerealizování, zkrácení uzavírky, a jiné) s dopadem do dopravní obslužnosti je nutné včas (minimálně 3 pracovní dny předem) informovat dopravní úřad, příp. dopravce. Se změnami provozu na linkách, které ovlivní dopravní obslužnost, musí žadatel prokazatelně před zahájením uzavírky seznámit příslušný obecní nebo městský úřad a cestující veřejnost.

16. Skutečný termín zahájení a ukončení uzavírky (dopravního omezení) žadatel o uzavírku bezodkladně oznámí zástupci Regionálního střediska vojenské dopravy Hradec Králové (Kateřina Obermajerová, telefon č. 973 251 517, 973 251 519, e-mail: obermajerovak@army.cz nebo ruvdhk@seznam.cz) a též na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124 Ostrava – Přívoz, PSČ 702 00, telefonicky na č. 596 663 550-3, nebo e-mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz a dále Krajskému úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (telefon č. 724 652 037).

17. Orgánům Policie ČR – DI je vyhrazeno právo kontroly, změny, příp. doplnění dopravního značení, případně jiné úpravy silničního provozu, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem.

18. Na začátku uzavírky musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena.

19. Stavební práce na silnici neumožňují přepravu nadměrného nákladu dle ustanovení vyhlášky č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, ve znění pozdějších předpisů. Případnou možnost převedení nadměrného nákladu přes staveniště (podle druhu nadměrné přepravy) je nutno projednat se stavbyvedoucím zhotovitele a s vlastníkem silnice I/17 – Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Správa Pardubice.

20. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství má vyhrazené právo v případě konstatování nedostatečné intenzity provádění prací nebo neplnění podmínek tohoto rozhodnutí posuzovat toto jako porušení ustanovení o uzavírce.

Účastníci správního řízení:

M - SILNICE a.s., IČO: 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice, oblastní závod STŘED Za Pivovarem 611, 537 01 Chrudim zastoupené na základě plné moci ze dne 30.06.2022 společností DOPA CZ s.r.o., IČO: 27519341, se sídlem náměstí T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice (účastník řízení podle ustanovení § 27 odst. 1/ správního řádu)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, IČO: 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 503 02 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO: 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Obec Kočí, IČO: 00270288, Kočí 92, 538 61 Kočí

Obec Nabočany, IČO: 00270563, Nabočany 16, 538 62 Hrochův Týnec

Obec Orel, IČO: 00270636, Orel 38, 538 21 Slatiňany

Obec Zaječice, IČO: 00271233, Zaječice 4, 538 35 Zaječice

Město Chrast, IČO: 00270199, Náměstí 1, 538 51 Chrast u Chrudimi

Obec Rosice, IČO: 00270831, Rosice 96, 538 34 Rosice u Chrasti

Obec Přestavlky, IČO: 00486264, Přestavlky 86, 538 62 Hrochův Týnec

Město Hrochův Týnec, IČO: 00270156, Smetanova 25, 538 62 Hrochův Týnec

Město Chrudim, IČO: 00270211, Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Obec Úhřetice, IČO: 00271101, Úhřetice 36, 538 32 Úhřetice

Obec Tuněchody, IČO: 00271080, Tuněchody 2, 537 01 Chrudim

Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

(účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 2/ správního řádu)

Odůvodnění:

Dne 07.02.2023 podala společnost DOPA CZ s.r.o., IČO: 27519341, se sídlem náměstí T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice zastupující na základě plné moci ze dne 30.06.2022 společnost M - SILNICE a.s., IČO: 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice, oblastní závod STŘED Za Pivovarem 611, 537 01 Chrudim zdejšímu silničnímu správnímu úřadu žádost o povolení úplné uzavírky silnice I. třídy č. 17 v provozním staničení km 36,550 – 37,150 v intravilánu obce Kočí, p.p.č. 1029/5 a 1517/1 k.ú. Kočí v úseku před křižovatkou silnice III. třídy č. 340 34 za křižovatkou se silnicí III. třídy č. 358 3 (č.p. 114) v celkové délce 600 m v termínu od 11.04.2023 (08:00 hod.) do 26.07.2023 (18:00 hod.) z důvodu provádění stavebních prací, realizace stavby: „I/17 Kočí průtah, rekonstrukce vozovky vč. kanalizace, 2. etapa“.

Žádost obsahovala náležitosti stanovené v ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a byla dostatečným podkladem pro vydání rozhodnutí.

Součástí podané žádosti byla plná moc ze dne 30.06.2022 uzavřená mezi společnostmi M - SILNICE a.s. a DOPA CZ s.r.o., situace s vyznačením uzavírky a objížďky, výpisy z obchodního rejstříku vedené Městským soudem v Praze společností M - SILNICE a.s. a DOPA CZ s.r.o.

Správní orgán písemností ze dne 13.02.2023, č.j. KrÚ 16383/2023 v souladu s ustanovení § 47 odst. 1 správního řádu oznámil zahájení správního řízení, projednal žádost v souladu s ustanovením § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích, a to s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, státní příspěvkovou organizací, jako vlastníkem komunikace, která má být uzavřena a vlastníkem komunikace, po které bude vedena objížďná trasa; se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, jako vlastníkem komunikací, po kterých budou vedeny objížďné trasy; s obcí Kočí, Nabočany, Orel, Zaječice, Rosice, Přestavlky, Úhřetice, Tuněchody, s městem Chrast, Hrochův Týnec, Chrudim, jako obcemi, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka a nařízeny objížďky; se správou železnic, státní organizací, jako provozovatelem dráhy; s příslušným orgánem Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát; s Městským úřadem Chrudim, odbor dopravy, jako příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnic II. a III. tříd a Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, jako příslušným dopravním úřadem ve věcech pravidelné linkové autobusové dopravy.

Správa železnic, státní organizace, jako účastník řízení, vydala dne 07.02.2023 stanovisko k vedení objížďné trasy s uvedenou podmínkou:

1) Na objížďné trase leží železniční přejezd P5013 (silnice II/340 Úhřetice – Topol, Chrudim) v km 19,503 trati v úseku Chrudim – Moravany, k.ú. Úhřetice. V případě poškození přejezdu vlivem zvýšené zátěže na objížďné trase budou přejezdová a související konstrukce uvedeny do původního stavu.

Uvedená podmínka byla pod bodem č. 9 převzata do výrokové části tohoto rozhodnutí.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, jako účastník řízení, vydala dne 15.02.2022 pod zn. SUSPK/1126/2023 k návrhu objízdných tras vyjádření, ve kterém uvedla, že s požadovanou uzavírkou a objízdou trasou souhlasí za splnění následujících podmínek:

- 1) *Před uzavírkou požadujeme vyspravit pokleslé zpevněné krajnice u silnice II/355 v úseku Hrochův Týnec – Rosice a III/358 5 Nabočany – Kočí v extravilánu.*
- 2) *Budou dodrženy uzavírkové i objízdne trasy, jejichž mapový podklad je přílohou podané žádosti.*
- 3) *Před uzavírkou musí být žadatele provedeno zdokumentování skutečného stavu – monitoring laser skenerem (včetně součástí) komunikací dotčených stavbou pro případ reklamaci škod vzniklých v rámci akce.*
- 4) *Požadujeme provedení úklidu, respekt. odstranění event. závad a provedení oprav povrchu na objízdnych trasách, bezprostředně po skončení stavebních prací.*
- 5) *Dopravní značení nutné k zabezpečení stavby musí být provedeno, udržováno i zpětně odstraněno výše uvedeným žadatelem nebo dodavatelem dopravního značení.*
- 6) *Dopravní značení pro danou akci bude stanoveno Policií ČR.*

K uvedeným podmínkám Správy a údržby silnic Pardubického kraje správní orgán uvádí:

Podmínka č. 1 byla pod bodem 6 převzata do výrokové části tohoto rozhodnutí.

Podmínka č. 2 je bezpředmětná, uzavírkové i objízdne trasy uvedené v mapovém podkladu, který byl předložen společnosti Správa a údržba silnic Pardubického kraje k žádosti o vyjádření jsou totožné s trasami stanovenými v rozhodnutí.

Podmínka č. 3 byla pod bodem č. 7 převzata do výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavek provedení monitoringu laser skenerem nebyl do podmínek rozhodnutí převzat, neboť majetkový správce silnic II. a III. tříd na základě zápisu z jednání ve věci koordinace dopravních opatření staveb „kanalizace Kočí, modernizace silnice II/358 průtah Orel, chodníky a cyklostezka“ ze dne 01.03.2023 od tohoto požadavku odstoupil.

Podmínka č. 4 byla pod bodem č. 8 převzata do výrokové části tohoto rozhodnutí.

K podmínce č. 5 správní orgán uvádí, že problematiku osazení, udržování i zpětného odstranění dopravního značení nutného k zabezpečení stavby řeší podmínka č. 2 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Podmínka č. 6 je bezpředmětná. Navržené dopravní značení bylo odsouhlaseno příslušným orgánem policie, k návrhu bylo vydáno stanovisko č.j. KRPE-12204-2/ČJ-2023-170306.

Dne 17.02.2023 správní orgán od účastníka řízení – **obec Orel** obdržel pod č.j. OREL-134/2023 vyjádření k navržené objízdne trase – nesouhlasné stanovisko s navrženou objízdou trasou pro nákladní dopravu, která mj. zahrnuje komunikaci II/358 Orel.

Svůj nesouhlas odůvodňují tím, že již po celou dobu obchvatu Chrudim – Slatiňany a s tím spojenými omezeními a uzavírkami, byla naše obec značně zatížena zvýšenou silniční dopravou, čímž mj. došlo k poškození nejen výše uvedené silnice II/358.

Trpělivě jsem vždy odsouhlasil všechny v té době navrhované uzavírky, které vedly přes naší obec a uklidňoval nespokojené občany s vidinou plánované realizace akce: „Orel, zklidnění dopravy na úseku silnice II/358“. Jedná se o rekonstrukci silnice, chodníky, společnou stezku pro pěší a cyklisty a kruhový objezd, kdy investorem stavby jsou SÚS Pardubického kraje a obec Orel. Na tuto akci již bylo vydáno stavební povolení.

Realizace předmětné akce byla naplánována po ukončení stavby obchvatu, tedy na roky 2022 – 2023. Z tohoto důvodu obec Orel požádala SFDI o dotaci – příspěvek na její investiční část, tj. chodníky a společnou stezku pro pěší a cyklisty, a již v měsíci srpnu 2022 nám byly SFDI schváleny příspěvky ve výši necelých 4 000 000,- Kč s alokací pro roky 2022 až 2023.

Kromě toho, že období navržené objízdne trasy by pravděpodobně zasahovalo do realizace naší výše uvedené akce „Orel, zklidnění dopravy na úseku silnice II/358“, není v současné době předmětná část silnice II/358 v obci Orel uzpůsobená k takovému náporu nákladních vozidel, který navrženou objízdou trasou bezpochyby vznikl, kdy mj. došlo i k jejímu značnému poškození v souvislosti se stavbou nedalekého obchvatu.

Zejména by však došlo k přímému ohrožení zdraví a životů našich dětí, které navštěvují zdejší Základní a mateřskou školu. Tato škola bezprostředně sousedí s uvedenou silnicí II/358, jejíž součástí je stávající nebezpečná a silniční dopravou značně zatížená křižovatka s přechodem pro chodce, přes který děti musejí cestou do školy a školky přecházet. I z tohoto důvodu všichni apelujeme za co nejrychlejší realizaci výše uvedené akce:

„Orel, zklidnění dopravy na úseku silnice II/358“, která mj. zahrnuje vybudování kruhového objezdu, místo uvedené nebezpečné křižovatky.

Pevně věřím, že mé odůvodněné nesouhlasné stanovisko bude vyslyšeno a nabízím další jednání, které by přispělo k vyřešení dané situace k oboustranné spokojenosti.

K uvedeným námitkám obce Orel správní orgán uvádí:

Objízdná trasa pro nákladní dopravu byla navržena a odsouhlasena po silnicích I. tříd (I/17 a I/37) - silnice určené zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu a po silnicích II. tříd – silnice určené pro dopravu mezi okresy, tedy po komunikacích, které jsou z hlediska šířkového uspořádání a stavebně technického stavu schopné tento druh dopravy po dobu uzavírky převést. V daném místě z důvodu stávajícího uspořádání silniční sítě nebylo možné objízdnou trasu pro nákladní dopravu vést pouze po silnicích I. tříd.

Výstavba chodníků a cyklostezky podél silnice II/358 v průtahu obcí Orel, a to v úseku od začátku obce po křižovatku silnic II/358 x III/3583 x III/3589 je součástí společného projektu obce Orel a Správy a údržby silnic Pardubického kraje (oprava stávající vozovky, realizace zklidňujících prvků, realizace okružní křižovatky) s názvem „Orel, zklidnění dopravy na úseku silnice II/358“. Obě stavby jsou vzájemně koordinovány. Na výstavbu chodníků a cyklostezky podél silnice II/358 byla na roky 2022 – 2023 poskytnuta obci Orel dotace ze SFDI. Podle sdělení Správy a údržby silnic Pardubického kraje (viz zápis Správy a údržby silnic Pardubického kraje ve věci koordinace dopravních opatření staveb „kanalizace Kočí, modernizace silnice II/358 průtah Orel, chodníky a cyklostezka“ ze dne 01.03.2023) s ohledem na disponibilní finanční prostředky Správy a údržby silnic Pardubického kraje budou v roce 2023 z tohoto projektu realizovány pouze nezbytné stavební úpravy v rozsahu, který umožní kompletní realizaci projektu obce Orel. Na tyto veřejné zakázky bude provedeno společné zadávací řízení, jejímž administrátorem bude Správa a údržba silnic Pardubického kraje na základě smlouvy o společném zadávání. Případný souběh stavební akce Správy a údržby silnic Pardubického kraje a obce Orel s akcí Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvkové organizace, která vyžaduje vedení objízdné trasy přes obec Orel je možný.

Co se týká stávajícího stavebně technického stavu silnice II/358 v obci Orel je toto výhradně věcí vlastníka silnice, tedy Pardubického kraje, resp. majetkového správce Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Vlastník silnice je povinen zajistit řádnou sjízdnost silnice umožňující bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu. Vlastník má povinnost starat se o svůj majetek s péčí řádného hospodáře a předcházet škodám na zdraví a majetku uživatelů silnice. Před zahájením uzavírky bude ze strany žadatele o uzavírku provedeno zdokumentování skutečného stavu komunikací dotčených objízdnými trasami pro případ reklamací škod vzniklých v rámci objízdných tras. Případné škody na komunikacích způsobených vlivem vedení objízdných tras budou odstraněny na náklad žadatele o uzavírku.

Z hlediska Vámi uvedeného přímého ohrožení zdraví a životů dětí navštěvujících základní školu a mateřskou školu v obci Orel sdělujeme, že veškerá práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen mj. chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým chováním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu a řídit se pravidly provozu na pozemních komunikacích upravenými tímto zákonem. I přes uvedená zákonná ustanovení bylo na společném jednání dne 22.03.2023 z důvodu zvýšení ochrany pěších (dětí navštěvujících základní a mateřskou školu) domluveno, že **před objektem základní a mateřské školy v obci Orel (nemovitost č.p. 71) bude po dobu trvání uzavírky, resp. vedení objízdné trasy z obou stran na silnici II/358 instalováno na náklady žadatele o uzavírku přechodné dopravní značení B20a „30“ snižující v daném místě rychlostní limit z 50 km/h. na 30 km/h. dále žadatel o uzavírku na své náklady zajistí na stávajícím přechodu pro chodce v blízkosti základní a mateřské školy v obci Orel v termínu od zahájení uzavírky, resp. vedení objízdné trasy do 30.06.2023 ve dnech pondělí až pátek v čase vždy od 07:00 hod. do 08:00 hod. a od 12:30 hod. do 14:00 hod. prostřednictvím náležitě poučené osoby, popř. mobilní světelné signalizace bezpečné převedení dětí z chodníku na chodník přes silnici II/358 do objektu základní škola a mateřské školy. Toto bylo pod bodem č. 10 a 11 převzato do výrokové části tohoto rozhodnutí.**

Obec Rosice, IČO: 00270831, jako účastník řízení, dne 22.02.2023 k návrhu uzavírky a vedení objízdné trasy sdělil, že podle jeho názoru je nepřijatelné vést objízdnou trasu přes silnici II/355 v úseku Hrochův Týnec – Přestavky – Rosice – Chrast z důvodu jejího katastrofálního stavebně-technického stavu.

1) Na dotčené silnici v katastrálním území Rosice u Chrasti došlo v několika nemálo místech v zastavěném území

obce Rosice a rovněž v jejím extravilánu k vylámaní krajnice, což činí dopravu nebezpečnou, a to především v případě dopravy nákladní. Vyhýbající se kamiony, autobusy a zemědělská technika zpravidla vjíždějí na nezpevněnou krajnici, čímž dochází opět k vysokému riziku dopravních nehod, ale také k ničení přilehlých pozemků, znečišťování okolí blátem a štěrkem. Teno materiál se následně vynáší na silnici a při deštivém počasí zanášá naši kanalizaci.

2) Na samotné vozovce je nespočet výmolů, hlubokých děr a v místech brždění na příjezdu do obce (směr z Chrasti) a v zatáčce u č.p. dochází k výraznému vytlačování asfaltového povrchu, který následně tvoří příčné i podélné „vlny“. Jedná se o nerovnosti, které opět činí i běžný provoz v naší obci nebezpečným. Mimo to tyto „vlny“ neumožňují odtok srážkové vody z vozovky v dostatečné míře a tvoří se velké kaluže. Bez zásadní a rozsáhlejší opravy povrchu vozovky není možné tyto nerovnosti ani na navrhovanou dobu objížďky odstranit.

3) Krajnice mimo zastavěné území obce, ať už směrem na Chrast nebo Přestavky, jsou výrazně zvlněné, a jak už bylo výše uvedeno také vylámané.

Z těchto důvodů považujeme návrh jakékoliv objízdné trasy vedené přes obec Rosice po silnici II/355 za NEVHODNÝ, a to až do doby, kdy dojde k rekonstrukci této silnice. Chápeme nutnost výstavby kanalizace v obci Kočí i následnou opravu vozovky. Musíme ovšem myslet i na zájmy a bezpečnost nejen našich občanů, a proto dáváme zamítavé stanovisko. Na tristní stav silnice II/355 upozorňujeme dlouhodobě (několik posledních let) a prozatímni výspravy nepovažujeme za adekvátní.

K uvedeným námitkám obce Rosice správní orgán uvádí:

Na základě vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, jako majetkového správce silnice II. a III. tříd, vydaného dne 15.02.2023 pod zn. SUSPK/1126/2023 dojde před spuštěním uzavírky, na náklad žadatele o uzavírku a po specifikaci konkrétních míst ke strany majetkového správce silnice II/355, k vypravení pokleslé zpevněné krajnice u silnice II/355 v úseku Hrochův Týnec – Rosice.

Co se týká stávajícího stavebně technického stavu silnice II/355 v obci Rosice je toto výhradně věcí vlastníka silnice, tedy Pardubického kraje, resp. majetkového správce Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Vlastník silnice je povinen zajistit řádnou sjízdnost silnice umožňující bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu. Má povinnost starat se o svůj majetek s péčí řádného hospodáře a předcházet škodám na zdraví a majetku uživatelů silnice. Před zahájením uzavírky bude ze strany žadatele o uzavírku provedeno zdokumentování skutečného stavu komunikací dotčených objízdnými trasami pro případ reklamací škod vzniklých v rámci objízdných tras. Případné škody na komunikacích způsobených vlivem vedení objízdných tras budou odstraněny na náklad žadatele o uzavírku.

Dne 06.03.2023 žadatel podanou žádost doplnil o vyjádření příslušného orgánu policie – **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát** vydaný dne 03.03.2023 pod č.j. KRPE12204-4/ČJ-2023-170306. Policie ve svém stanovisku uvádí, že k navržené uzavírce sil. I/17 a vedení objízdné trasy nemá námitek za dodržení uvedeného:

1. Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.
2. Uzavírka PK a objízdná trasa bude řádně označena předepsaným způsobem. Policie ČR – dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
3. Uzavírka bude omezena na nejkratší možnou dobu a objízdná trasa bude řádně technicky zabezpečena.
4. V případě uvolnění křižovatky (dle možností a průběhu stavby kanalizace) sil. I/17 x III/3583 v Kočí souhlasíme s případným vedením objízdné trasy pro OA přes tuto křižovatku, tedy bez závleku přes Nabočany.

Správní orgán k požadavkům policie uvádí následující:

Ad 1) Přístup k dotčeným nemovitostem je řešen v podmínce č. 5 tohoto rozhodnutí. Požadavek průjezdu vozidel IZS není možné po celou dobu stavby zajistit. Navržený rozsah a způsob stavebních prací vyžaduje úplnou uzavírku pozemní komunikace.

Ad 2) Řádné označení uzavírky a objízdné trasy je řešeno v podmínce č. 2 tohoto rozhodnutí. Právo změny, příp. doplnění dopravního značení pro přechodnou úpravu provozu, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem nebo bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích ze strany policie je řešeno v podmínce č. 16 tohoto rozhodnutí.

Ad 3) Požadavek je řešen v podmínce č. 2 a č. 4 tohoto rozhodnutí.

Ad 4) Požadavek byl převzat pod bodem č. 14 do podmínek tohoto rozhodnutí.

Dne 22.03.2023 projednal správní orgán na společném jednání se starostou a místostarostkou obce Orel a starostou obce Rosice podané námitky, které uvedení účastníci řízení vznesli v rámci vedeného řízení o povolení úplné uzavírky.

Žádost správní orgán projednal s Krajským úřadem Pardubického kraje, jako příslušným dopravním úřadem pro autobusovou vnitrostátní dopravu. Dopravní úřad k dané věci vydal dne 22.03.2023 pod č.j. KrÚ 27698/2023 své vyjádření. Dne 24.03.2023 písemností č.j. KrÚ 28480/2023 své vyjádření doplnil.

V souladu s ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu poskytl účastníkům řízení přiměřenou lhůtu k vyjádření se k zahájenému správnímu řízení a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu též možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním.

Jelikož žádost poskytovala dostatečný podklad pro její posouzení, upustil silniční správní úřad v souladu s ustanovením § 49 správního řádu od ústního jednání a ohledání na místě, neboť nebylo ke splnění účelu řízení a uplatnění práv účastníků nezbytné.

Okruh účastníků řízení byl stanoven podle ustanovení § 27 správního řádu a v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích.

Silniční správní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání povolení, a proto rozhodl jak ve výroku uvedeno.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:
Připomínky byly správním orgánem vypořádány.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:
Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možné podat odvolání, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, který o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství. První den lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích).

otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Za vydané rozhodnutí nebyl, dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, vyměřen správní poplatek.

Příloha:

I/17 Kočí průtah rekonstrukce vozovky včetně kanalizace 2. etapa, úplná uzavírka – přehledná situace

Obdrží (účastníci řízení):

DOPA CZ s.r.o., náměstí T.G. Masaryka 52, 533 03 Dašice
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 503 02 Pardubice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Obec Kočí, Kočí 92, 538 61 Kočí
Obec Nabočany, Nabočany 16, 538 62 Hrochův Týnec
Obec Orel, Orel 38, 538 21 Slatiňany
Obec Zaječice, Zaječice 4, 538 35 Zaječice
Město Chrast, Náměstí 1, 538 51 Chrast u Chrudimi
Obec Rosice, Rosice 96, 538 34 Rosice u Chrasti

Obec Přestavlky, Přestavlky 86, 538 62 Hrochův Týnec
Město Hrochův Týnec, Smetanova 25, 538 62 Hrochův Týnec
Město Chrudim, Resselovo nám. 77, 537 16 Chrudim
Obec Úhřetice, Úhřetice 36, 538 32 Úhřetice
Obec Tuněchody, Tuněchody 2, 537 01 Chrudim
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim
Městský úřad Chrudim, odbor dopravy (silniční správní úřad), Resselovo nám. 77, 537 16 Chrudim

Ostatní:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, Průmyslová 450, 530 03 Pardubice
BusLine Pardubicko s.r.o., Na Rovinkách 211, 513 01 Semily
ARRIVA autobusy a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim
Obec Dolní Bezděkov, Dolní Bezděkov 9, 538 62 Hrochův Týnec

Na vědomí (dotčené orgány a instituce):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové (e-mail)
Regionální úřad Hradec Králové, Centra vojenské dopravy, Hradec Králové (e-mail)
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti (e-mail)
Krajský úřad Pardubického kraje, kancelář hejtmána, oddělení komunikace a vnějších vztahů (e-mail)